



Recurso de Revisión en materia de Acceso a la Información Pública.

Expediente: **INFOCDMX/RR.IP.5260/2023.**

Sujeto Obligado: **Sistema de Transporte Colectivo**

Comisionado Ponente: **Julio César Bonilla Gutiérrez.**

Resolución acordada, en Sesión Ordinaria celebrada el **veinte de septiembre de dos mil veintitrés**, por **unanimidad** de votos, de los integrantes del Pleno del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, conformado por las Comisionadas y los Comisionados Ciudadanos, que firman al calce, ante Hugo Erik Zertuche Guerrero, Secretario Técnico, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 15, fracción IX del Reglamento Interior de este Instituto, para todos los efectos legales a que haya lugar.

EIMA/EATA

ARÍSTIDES RODRIGO GUERRERO GARCÍA
COMISIONADO PRESIDENTE

JULIO CÉSAR BONILLA GUTIÉRREZ
COMISIONADO CIUDADANO

LAURA LIZETTE ENRÍQUEZ RODRÍGUEZ
COMISIONADA CIUDADANA

MARÍA DEL CARMEN NAVA POLINA
COMISIONADA CIUDADANA

MARINA ALICIA SAN MARTÍN REBOLLOSO
COMISIONADA CIUDADANA

HUGO ERIK ZERTUCHE GUERRERO
SECRETARIO TÉCNICO

Síntesis Ciudadana

Expediente:
INFOCDMX/RR.IP.5260/2023

Sujeto Obligado:
Sistema de Transporte Colectivo

Recurso de revisión en materia de
acceso a la información pública



Ponencia del
Comisionado
Ciudadano
Julio César Bonilla
Gutiérrez

Ciudad de México a veinte de septiembre de dos mil veintitrés.

¿Qué solicitó la
parte recurrente?



6 bases de datos referentes al registro de kilómetros y velocidad que tiene cada una de las 12 líneas.

Porque la información proporcionada no está completa



¿Por qué se
inconformó?

¿Qué resolvió el Pleno?



Modificar la respuesta emitida.

Palabras clave: Líneas del metro, respuesta incompleta.

ÍNDICE

GLOSARIO	3
I. ANTECEDENTES	4
II. CONSIDERANDOS	5
1. Competencia	5
2. Requisitos de Procedencia	6
3. Causales de Improcedencia	7
4. Cuestión Previa	7
5. Síntesis de agravios	14
6. Estudio de agravios	16
III. RESUELVE	27

GLOSARIO

Constitución de la Ciudad	Constitución Política de la Ciudad de México
Constitución Federal	Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
Instituto de Transparencia u Órgano Garante	Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México
Ley de Transparencia	Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México
Recurso de Revisión	Recurso de Revisión en Materia de Acceso a la Información Pública
Sujeto Obligado o STC	Sistema de Transporte Colectivo

**RECURSO DE REVISIÓN EN MATERIA DE
ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA**

EXPEDIENTE: INFOCDMX/RR.IP.5260/2023

SUJETO OBLIGADO:
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

COMISIONADO PONENTE:
JULIO CÉSAR BONILLA GUTIÉRREZ¹

Ciudad de México, a veinte de septiembre de dos mil veintitrés².

VISTO el estado que guarda el expediente **INFOCDMX/RR.IP.5260/2023**, interpuesto en contra del Sistema de Transporte Colectivo se formula resolución en el sentido de **MODIFICAR** la respuesta emitida por el Sujeto Obligado, con base en lo siguiente:

I. A N T E C E D E N T E S

I. El cinco de julio, se tuvo por recibida la solicitud de acceso a la información con número de folio 090173723001264 en la que realizó diversos requerimientos.

II. El nueve de agosto, previa ampliación de plazo, el Sujeto Obligado, a través de la Plataforma Nacional de Transparencia notificó la repuesta emitida a través del oficio UT/4234/2023, de esa misma fecha, firmado por la Unidad de Transparencia.

III. El dieciséis de agosto, la parte solicitante interpuso recurso de revisión, mediante el cual hizo valer sus motivos de inconformidad.

¹ Con la colaboración de Elizabeth Idaiana Molina Aguilar

² En adelante se entenderá que todas las fechas serán de 2023, salvo precisión en contrario.

IV. Por acuerdo del veintiuno de agosto, el Comisionado Ponente, con fundamento en los artículos 51, fracciones I y II, 52, 53 fracción II, 233, 234, 236, 237 y 243 de la Ley de Transparencia, admitió a trámite el recurso de revisión interpuesto.

V. El cuatro de septiembre, el Sujeto Obligado, a través de la PNT mediante el oficio UT/4827/2023, de fecha primero de septiembre, firmado por la persona responsable de la Unidad de Transparencia, el Sujeto Obligado formuló sus alegatos y ofreció las pruebas que consideró pertinentes.

VI. Por acuerdo de fecha quince de septiembre, con fundamento en el artículo 243 de la Ley de Transparencia, ordenó el cierre del periodo de instrucción y elaborar el proyecto de resolución correspondiente.

En razón de que ha sido debidamente substanciado el presente recurso de revisión y de que las pruebas que obran en el expediente consisten en documentales que se desahogan por su propia y especial naturaleza, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 243, fracción VII, de la Ley de Transparencia, y

II. CONSIDERANDOS

PRIMERO. Competencia. El Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México es competente para investigar, conocer y resolver el presente recurso de revisión con fundamento en lo establecido en los artículos 6, párrafos primero, segundo y apartado A de la Constitución Federal; 1, 2, 37, 51, 52, 53 fracciones XXI, XXII, 214 párrafo tercero, 220, 233, 234, 236, 237, 238, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 249 fracción III, 252 y 253 de la Ley de Transparencia; así como los artículos 2, 3, 4 fracciones I y XVIII, 12 fracciones I y IV, 13 fracciones IX y X, y 14 fracciones III, IV, V y VII del Reglamento Interior del Instituto de

Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

SEGUNDO. Requisitos. Procedencia. El medio de impugnación interpuesto resultó admisible porque cumplió con los requisitos previstos en los artículos 234, 236 y 237 de la Ley de Transparencia, como se expone a continuación:

a) Forma. Del formato “*Detalle del medio de impugnación*” se desprende que quien es recurrente hizo constar: nombre; Sujeto Obligado ante el cual interpone el recurso; medio para oír y recibir notificaciones; de las documentales que integran el expediente en que se actúa se desprende que impugnó el oficio a través del cual el Sujeto Obligado dio respuesta a la solicitud de información. De igual forma, mencionó los hechos en que se fundó la impugnación y los agravios que le causó el acto impugnado.

Documentales a las que se les otorga valor probatorio con fundamento en lo dispuesto por los artículos 374, 402 y 403 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la Ley de la materia, así como, con apoyo en la Jurisprudencia I.5o.C.134 C cuyo rubro es **PRUEBAS. SU VALORACIÓN EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 402 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS CIVILES PARA EL DISTRITO FEDERAL.**³

b) Oportunidad. La presentación del recurso de revisión fue oportuna, dado que la respuesta impugnada fue notificada el nueve de agosto, por lo que, al haber sido interpuesto el recurso de revisión que nos ocupa el dieciséis de agosto, es decir al quinto día hábil siguiente de la notificación de la respuesta, **es claro que el mismo fue presentado en tiempo.**

³ Publicada en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta. XXXII, Agosto de 2010, Página: 2332. Tesis: I.5o.C.134 C. Tesis Aislada. Materia(s): Civil.

TERCERO. Causales de Improcedencia. Previo al análisis de fondo de los argumentos formulados en el medio de impugnación que nos ocupa, esta autoridad realiza el estudio oficioso de las causales de improcedencia del recurso de revisión, por tratarse de una cuestión de orden público y estudio preferente, atento a lo establecido por la Tesis Jurisprudencial 940, de rubro **IMPROCEDENCIA**⁴.

Por lo que analizadas las constancias que integran el recurso de revisión, se advirtió que el Sujeto Obligado no hizo valer causal de improcedencia alguna, ni sobreseimiento, y este órgano garante tampoco observó la actualización de dichas causales, por lo que se procede al estudio de fondo en atención a la solicitud y respuesta emitida por el Sujeto Obligado recurrido.

CUARTO. Cuestión Previa:

a) Solicitud de Información: La parte solicitante requirió lo siguiente:

1. Base de datos en archivo o formato de Excel editable o tabla editable en archivo Word del registro de kilómetros que tiene cada una de las 12 líneas del metro (incluyendo la sección de ampliación de la Línea 12), haciendo saber cuántos kilómetros son:

- a) Servicio*
- b) Operación*
- c) Subterráneo en servicio*
- d) Superficial en servicio*
- e) Elevado en servicio*
- f) Subterráneo en operación*
- g) Superficial en operación*
- h) Elevado en operación*

Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 0901737230000166, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

⁴ Publicada en la página 1538, de la Segunda Parte del Apéndice al Semanario Judicial de la Federación 1917-1988

[illegible]

2. **Base de datos en archivo o formato de Excel editable** o tabla editable en archivo Word del registro de la velocidad promedio de traslado en KMHR mensual y acumulado para los años de 2010 a 2023.

Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 0901737230000166, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
2. VELOCIDAD PROMEDIO DE TRASLADO (COMERCIAL) MENSUAL Y ACUMULADA.								Años disponibles 2014 a 2022			
	AÑO	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	ENERO	32.9	32.2	31.9	31.7	31.6	31.6	32.3	32.5	33.5	
	FEBRERO	31.8	32.0	31.8	31.6	31.4	31.3	32.4	32.6	33.5	
	MARZO	32.6	31.9	31.7	31.4	31.9	31.6	32.6	32.6	33.5	
	ABRIL	31.8	31.9	31.5	32.2	31.2	31.7	32.3	32.4	34.5	
	MAYO	31.5	31.4	31.6	31.8	31.1	31.6	32.7	33.4	34.3	
	JUNIO	30.9	31.2	31.2	31.2	30.6	31.2	32.7	33.3	34.5	
	JULIO	31.1	31.6	31.3	31.0	30.8	30.5	32.4	33.4	34.3	
	AGOSTO	31.4	31.7	31.0	31.0	31.3	31.9	32.4	33.3	34.1	
	SEPTIEMBRE	31.2	31.2	31.1	30.8	31.6	32.3	32.5	33.2	34.1	
	OCTUBRE	31.1	31.5	31.3	30.1	30.9	31.9	32.7	33.5	34.2	
	NOVIEMBRE	31.3	31.9	31.1	31.1	30.9	32.0	32.5	33.3	34.2	
	DICIEMBRE	31.1	31.9	31.5	31.5	31.3	32.3	32.7	33.4	34.2	
	ANUAL	31.6	31.7	31.4	31.3	31.2	31.7	32.5	33.1	34.1	

3. **Base de datos en archivo o formato de Excel editable** o tabla editable en archivo Word del registro de la velocidad comercial y operativa alcanzado del recorrido de cada una de las líneas de Metro durante cada mes de 2023, considerando:

- a) días entre semana (lunes a viernes),
- b) días feriados,
- c) sábados y
- d) domingos

Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 0901737230000166, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

3. Velocidad comercial mensual por Línea y tipo de día de 2022												
a) Días Laborales												
LINEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33
2	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95
3	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40
4	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65
5	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
6	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40
7	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95
8	35.93	35.44	35.43	35.48	35.60	35.25	34.81	34.77	34.59	34.72	34.94	35.36
9	34.17	34.21	34.20	32.74	33.92	33.77	32.02	31.31	30.76	30.75	31.18	31.23
A	37.51	37.00	36.97	37.21	35.76	37.10	36.95	36.68	35.14	36.05	36.00	36.64
B	32.49	31.96	31.93	31.48	32.01	31.56	30.39	29.99	29.95	30.37	29.76	30.21
PROMEDIO	34.70	34.59	34.63	34.49	34.55	34.57	34.49	34.38	34.32	34.37	34.50	34.56
b y d) Domingos y festivos												
LINEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99

4. Base de datos en archivo o formato de Excel editable o tabla editable en archivo Word del registro del 1) intervalo programado y del intervalo de paso promedio, 2) tiempo en terminales y 3) velocidad comercial. En todos los casos de acuerdo con la distribución de periodos (incluidos los COT y GAR) por mes durante 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023 para cada una de las 12 líneas del STC.

Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 0901737230000166, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	
1	4. Intervalos de paso, tiempos de recorrido entre terminales y velocidad comercial, por Línea, periodo y vía de 2020 a 2022																			
2	A partir de 2022 solo se dispone de datos de Líneas 8, 9, A & B																			
3	AÑO 2022																			
4																				
5																				
6																				

5. Base de datos en archivo o formato de Excel editable o tabla editable en archivo Word del registro operativo de frecuencia de paso programado en v/h/s (vehículo hora sentido) de cada una de las líneas de Metro durante 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 (por cada sentido) por cada hora de servicio para:

- días entre semana (lunes a viernes),
- días feriados,
- sábados y
- domingos

Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 0901737230000166, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado, sin embargo, esta omitió el año 2022.

5. Frecuencia de paso de trenes programado en trenes / hora por Línea en días laborales. De 2017 a 2021													
HORA	Total trenes / hora	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L12	LA	LB
05:00 - 06:00	105	8	11	16	5	5	8	8	6	7	6	7	18
06:00 - 07:00	214	31	25	29	10	10	14	16	12	16	18	12	21
07:00 - 08:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
08:00 - 09:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
09:00 - 10:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
10:00 - 11:00	218	28	25	22	10	12	14	16	19	22	16	16	18
11:00 - 12:00	206	28	25	22	10	12	14	16	16	18	15	15	15
12:00 - 13:00	202	28	25	22	10	12	12	14	16	18	15	15	15
13:00 - 14:00	202	28	25	22	10	12	12	14	16	18	15	15	15
14:00 - 15:00	206	29	25	25	10	12	12	14	16	18	15	15	15
15:00 - 16:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15
16:00 - 17:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15
17:00 - 18:00	227	31	21	29	10	14	13	14	21	19	18	18	19
18:00 - 19:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
19:00 - 20:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
20:00 - 21:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
21:00 - 22:00	187	22	21	15	8	12	11	12	19	19	15	18	15
22:00 - 23:00	125	13	17	10	7	9	7	10	10	11	11	12	8
23:00 - 00:00	108	13	9	10	7	9	7	10	9	8	11	9	6

6. Base de datos en archivo o formato de Excel editable o tabla editable en archivo Word del registro operativo de frecuencia de paso programado en v/h/s (vehículo hora sentido) de cada una de las líneas de Metro durante 2023 (por cada sentido) por cada hora de servicio para:

- a) días entre semana (lunes a viernes),*
- b) días feriados,*
- c) sábados y*
- d) domingos*

5. Los puntos anteriores se han pedido previamente y no representaron un costo para su entrega dado que se proporcionaron en archivos de Excel y Word (formatos abiertos). Por otro lado, el solicitante tiene la disponibilidad de acudir con memoria USB para la recepción de archivos si el volumen de información sobrepasa la capacidad de la plataforma de transparencia.

b) Respuesta: El Sujeto Obligado notificó la respuesta, a través de la Unidad de Transparencia en los siguientes términos:

- Señaló que turnó la solicitud ante la Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico, misma que es competente para pronunciarse respecto a su solicitud de información pública; ello con fundamento en el artículo 37 del Estatuto Orgánico del Sistema de Transporte Colectivo.
- Indicó que después de realizar una búsqueda exhaustiva y razonable en los registros y archivos al interior del Organismo, adjunta la información localizada y con la que se tal y como obra en sus archivos, ello de conformidad con el artículo 219 de la Ley de Transparencia.
- Asimismo, anexó el presente documento en formato Excel:

LONGITUDES DE LAS LÍNEAS (km)							
LÍNEA	SUBTERRÁNEO	SUPERFICIAL	ELEVADO	OPERACIÓN	SERVICIO	VUELTA	TOTAL
1	16.786	0.916	0.000	17.702	16.654	34.474	18.828
2	12.550	9.456	0.000	22.006	20.713	42.446	23.431
3	18.145	4.449	0.000	22.594	21.278	43.724	23.609
4	0.000	1.312	9.435	10.747	9.363	19.898	10.747
5	4.951	10.724	0.000	15.675	14.435	30.109	15.675
6	11.858	1.146	0.000	13.004	11.434	23.934	13.947
7	17.754	0.646	0.000	18.400	17.011	35.184	18.784
8	14.301	5.073	0.000	19.374	17.679	36.676	20.078
9	9.531	0.000	4.913	14.444	13.033	27.061	15.375
"A"	2.041	15.151	0.000	17.192	14.893	30.742	17.192
"B"	5.380	12.680	4.185	22.245	20.278	41.570	23.722
12	11.531	2.079	11.869	25.164	23.963	49.280	25.100
RED	124.828	63.632	30.402	218.547	200.734	415.098	226.488

2. VELOCIDAD PROMEDIO DE TRASLADO (COMERCIAL) MENSUAL Y ACUMULADA.

Años disponibles 2014 a 2022

AÑO	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ENERO	32.9	32.2	31.9	31.7	31.6	31.6	32.3	32.5	33.5
FEBRERO	31.8	32.0	31.8	31.6	31.4	31.3	32.4	32.6	33.5
MARZO	32.6	31.9	31.7	31.4	31.9	31.6	32.6	32.6	33.5
ABRIL	31.8	31.9	31.5	32.2	31.2	31.7	32.3	32.4	34.5
MAYO	31.5	31.4	31.6	31.8	31.1	31.6	32.7	33.4	34.3
JUNIO	30.9	31.2	31.2	31.2	30.6	31.2	32.7	33.3	34.5
JULIO	31.1	31.6	31.3	31.0	30.8	30.5	32.4	33.4	34.3
AGOSTO	31.4	31.7	31.0	31.0	31.3	31.9	32.4	33.3	34.1
SEPTIEMBRE	31.2	31.2	31.1	30.8	31.6	32.3	32.5	33.2	34.1
OCTUBRE	31.1	31.5	31.3	30.1	30.9	31.9	32.7	33.5	34.2
NOVIEMBRE	31.3	31.9	31.1	31.1	30.9	32.0	32.5	33.3	34.2
DICIEMBRE	31.1	31.9	31.5	31.5	31.3	32.3	32.7	33.4	34.2
ANUAL	31.6	31.7	31.4	31.3	31.2	31.7	32.5	33.1	34.1

* En 2014 solo considera en días laborales

3. Velocidad comercial mensual por Línea y tipo de día de 2022

a) Días Laborales

LÍNEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33
2	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95
3	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40
4	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65
5	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
6	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40
7	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95
8	35.93	35.44	35.43	35.48	35.60	35.25	34.81	34.77	34.59	34.72	34.94	35.36
9	34.17	34.21	34.20	32.74	33.92	33.77	32.02	31.31	30.76	30.75	31.18	31.23
A	37.51	37.00	36.97	37.21	35.76	37.10	36.95	36.68	35.14	36.05	36.00	36.64
B	32.49	31.96	31.93	31.48	32.01	31.56	30.39	29.99	29.95	30.37	29.76	30.21
PROMEDIO	34.70	34.59	34.63	34.49	34.55	34.57	34.49	34.38	34.32	34.37	34.50	34.56

b y d) Domingos y festivos

LÍNEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99
2	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63
3	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23
4	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21
5	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07
6	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49
7	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95
8	36.00	35.66	35.89	35.94	35.65	36.10	35.65	34.65	35.42	34.73	35.15	34.94
9	29.11	34.52	35.02	35.27	24.62	35.47	35.23	33.88	34.69	34.56	34.76	34.61
A	37.90	38.37	36.97	37.82	36.46	37.60	37.55	36.48	37.48	37.33	37.28	38.05
B	32.51	32.92	33.56	32.83	32.62	33.13	30.95	31.16	31.71	32.61	31.90	30.35
PROMEDIO	34.34	34.87	34.82	34.87	33.65	34.93	34.79	34.57	34.85	34.89	35.00	34.66



EXPEDIENTE: INFOCDMX/RR.IP.5260/2023

c) Días sábados

LÍNEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92
2	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97	32.97
3	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23	33.23
4	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02	37.02
5	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40	37.40
6	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94	39.94
7	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38	39.38
8	35.93	35.76	35.72	36.02	35.77	35.78	35.33	35.59	34.94	35.24	35.16	35.26
9	34.17	34.92	34.96	32.23	29.74	34.18	34.62	30.04	30.36	33.97	34.14	33.27
A	38.19	36.83	36.95	37.71	37.16	37.21	37.02	36.59	36.73	36.85	36.52	36.86
B	32.43	32.13	32.28	32.38	32.26	32.01	30.27	30.66	31.28	31.18	29.73	31.15
PROMEDIO	34.85	34.60	34.62	34.51	34.33	34.57	34.48	34.27	34.39	34.63	34.69	34.54

4. Intervalos de paso, tiempos de recorrido entre terminales y velocidad comercial, por Línea, período y vía de 2020 a 2022

A partir de 2022 sera ce diagramme de données du Livres 2, 3, 4 & 5

AÑO 2022																					
ID	NOMBRE	SECTOR A										SECTOR B									
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
SECTOR 1	INDUSTRIAL	0011	0012	0013	0014	0015	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030
		0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	0046	0047	0048	0049	0050
		0051	0052	0053	0054	0055	0056	0057	0058	0059	0060	0061	0062	0063	0064	0065	0066	0067	0068	0069	0070
		0071	0072	0073	0074	0075	0076	0077	0078	0079	0080	0081	0082	0083	0084	0085	0086	0087	0088	0089	0090
		0091	0092	0093	0094	0095	0096	0097	0098	0099	0100	0101	0102	0103	0104	0105	0106	0107	0108	0109	0110
		0111	0112	0113	0114	0115	0116	0117	0118	0119	0120	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128	0129	0130
		0131	0132	0133	0134	0135	0136	0137	0138	0139	0140	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0148	0149	0150
		0151	0152	0153	0154	0155	0156	0157	0158	0159	0160	0161	0162	0163	0164	0165	0166	0167	0168	0169	0170
		0171	0172	0173	0174	0175	0176	0177	0178	0179	0180	0181	0182	0183	0184	0185	0186	0187	0188	0189	0190
		0191	0192	0193	0194	0195	0196	0197	0198	0199	0200	0201	0202	0203	0204	0205	0206	0207	0208	0209	0210
SECTOR 2	AGRICOLA	0211	0212	0213	0214	0215	0216	0217	0218	0219	0220	0221	0222	0223	0224	0225	0226	0227	0228	0229	0230
		0231	0232	0233	0234	0235	0236	0237	0238	0239	0240	0241	0242	0243	0244	0245	0246	0247	0248	0249	0250
		0251	0252	0253	0254	0255	0256	0257	0258	0259	0260	0261	0262	0263	0264	0265	0266	0267	0268	0269	0270
		0271	0272	0273	0274	0275	0276	0277	0278	0279	0280	0281	0282	0283	0284	0285	0286	0287	0288	0289	0290
		0291	0292	0293	0294	0295	0296	0297	0298	0299	0300	0301	0302	0303	0304	0305	0306	0307	0308	0309	0310
		0311	0312	0313	0314	0315	0316	0317	0318	0319	0320	0321	0322	0323	0324	0325	0326	0327	0328	0329	0330
		0331	0332	0333	0334	0335	0336	0337	0338	0339	0340	0341	0342	0343	0344	0345	0346	0347	0348	0349	0350

5. Frecuencia de paso de trenes programado en trenes / hora por Línea en días laborales. De 2017 a 2021

HORA	Total trenes / hora	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L12	LA	LB
05:00 – 06:00	105	8	11	16	5	5	8	8	6	7	6	7	18
06:00 – 07:00	214	31	25	29	10	10	14	16	12	16	18	12	21
07:00 – 08:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
08:00 – 09:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
09:00 – 10:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
10:00 – 11:00	218	28	25	22	10	12	14	16	19	22	16	16	18
11:00 – 12:00	206	28	25	22	10	12	14	16	16	18	15	15	15
12:00 – 13:00	202	28	25	22	10	12	12	14	16	18	15	15	15
13:00 – 14:00	202	28	25	22	10	12	12	14	16	18	15	15	15
14:00 – 15:00	206	29	25	25	10	12	12	14	16	18	15	15	15
15:00 – 16:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15
16:00 – 17:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15
17:00 – 18:00	227	31	21	29	10	14	13	14	21	19	18	18	19
18:00 – 19:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
19:00 – 20:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
20:00 – 21:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
21:00 – 22:00	187	22	21	15	8	12	11	12	19	19	15	18	15
22:00 – 23:00	125	13	17	10	7	9	7	10	10	11	11	12	8
23:00 – 00:00	108	13	9	10	7	9	7	10	9	8	11	9	6

La frecuencia se ajusto a partir de 2022

c) Manifestaciones del Sujeto Obligado. El Sujeto Obligado formuló sus alegatos y manifestaciones, defendiendo la legalidad de su respuesta y señalando que proporcionó la información tal cual y como obra en sus archivos.

En este sentido, aclaró que, no está obligado a procesar la información solicitada y no se cuenta con el procesamiento de la misma.

QUINTO. Síntesis de agravios de la parte recurrente. Del recurso de revisión, se desprende que la parte recurrente se inconformó por la entrega incompleta de la información señalando lo siguiente:

*“El sujeto obligado no brinda la información solicitada sobre el año 2023 para el punto “2” y “4”. El sujeto obligado no brinda la información solicitada sobre el año 2023 para el punto “3”. En su lugar da respuestas del año 2022 algo que no se pidió.
Para la petición del punto “5 el sujeto obligado menciona “La frecuencia se ajustó a partir de 2022” pero no da respuesta al año 2022.
Finalmente, el sujeto obligado no da ningún tipo de respuesta sobre el punto “6” solicitado. Por lo anterior se pide apoyo para que el sujeto obligado no evada las peticiones formuladas teniendo constancia con su respuesta que si lleva el registro de la información previamente solicitada.” (Sic)*

Evidencias en archivo adjunto.

Evidencias

Respuesta Punto 2 y Punto 4

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
	2. VELOCIDAD PROMEDIO DE TRASLADO (COMERCIAL) MENSUAL Y ACUMULADA.							Años disponibles 2014 a 2022			
	AÑO	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	ENERO	32.9	32.2	31.9	31.7	31.6	31.6	32.3	32.5	33.5	
	FEBRERO	31.8	32.0	31.8	31.6	31.4	31.3	32.4	32.6	33.5	
	MARZO	32.6	31.9	31.7	31.4	31.9	31.6	32.6	32.6	33.5	
	ABRIL	31.8	31.9	31.5	32.2	31.2	31.7	32.3	32.4	34.5	
	MAYO	31.5	31.4	31.6	31.8	31.1	31.6	32.7	33.4	34.3	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
4. Intervalos de paso, tiempos de recorrido entre terminales y velocidad comercial, por Línea, periodo y vía de 2020 a 2022																		
A partir de 2022 solo se dispone de datos de Líneas 8, 9, A & B																		
AÑO 2022																		
LÍNEA	ENERO			FEBRERO			MARZO			ABRIL			MAYO			JUNIO		
	INTERVALO DE PASO (min:ss)	TIEMPO ENTRE TERMINALES (min:ss)	VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)	INTERVALO DE PASO (min:ss)	TIEMPO ENTRE TERMINALES (min:ss)	VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)	INTERVALO DE PASO (min:ss)	TIEMPO ENTRE TERMINALES (min:ss)	VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)	INTERVALO DE PASO (min:ss)	TIEMPO ENTRE TERMINALES (min:ss)	VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)	INTERVALO DE PASO (min:ss)	TIEMPO ENTRE TERMINALES (min:ss)	VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)	INTERVALO DE PASO (min:ss)	TIEMPO ENTRE TERMINALES (min:ss)	VELOCIDAD COMERCIAL (km/h)
P1	10:29	31:52	33.6	10:37	31:52	33.7	10:37	32:12	33.3	10:32	32:20	33.2	10:33	32:06	33.4	10:36	31:55	
COT	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6	10:34	33:28	32.1	10:32	32:41	32.8	10:35	32:35	
GAR	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9	10:30	31:11	34.2	10:35	31:24	34.0	10:37	31:12	
P2	03:27	30:47	34.8	03:22	31:02	34.5	03:21	31:07	34.3	03:29	31:06	34.4	03:23	30:51	34.6	03:32	30:59	

Respuesta Punto 3

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
4. Promedio de Tiempo de recorrido entre terminales (no se dispone del detalle por periodo, ni por vía)														
De 2014 a 2019 solo se dispone del tiempo promedio de recorrido mensual por Línea.														
AÑO 2019														
LÍNEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE		
1	37:41	37:46	37:40	37:11	37:47	37:44	36:56	35:52	34:47	35:06	35:58	34:41		
2	39:36	40:41	40:00	39:16	39:46	40:59	41:37	39:40	39:43	40:23	40:38	39:32		
3	45:44	46:46	47:04	44:55	45:29	48:35	47:33	42:06	40:07	41:09	41:29	39:49		
4	15:38	15:33	15:35	15:39	15:57	16:37	16:27	16:10	16:07	16:06	15:48	15:54		
5	24:29	24:45	24:28	24:35	24:09	24:50	24:17	24:35	24:38	24:18	24:18	24:16		
6	17:53	17:53	17:59	17:33	17:43	17:44	17:49	17:47	17:41	17:49	17:38	17:53		
8	30:54	31:02	30:58	30:54	31:02	32:14	31:52	31:39	31:18	32:02	31:34	31:23		
9	24:22	24:50	24:53	24:47	24:54	25:18	24:37	24:52	24:36	24:34	24:41	24:01		

Respuesta Punto 5

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
5. Frecuencia de paso de trenes programado en trenes / hora por Línea en días laborales. De 2017 a 2021														
HORA	Total trenes / hora	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L12	LA	LB	
05:00 – 06:00	105	8	11	16	5	5	8	8	6	7	6	7	18	
06:00 – 07:00	214	31	25	29	10	10	14	16	12	16	18	12	21	
07:00 – 08:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21	
08:00 – 09:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21	
09:00 – 10:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21	
10:00 – 11:00	218	28	25	22	10	12	14	16	19	22	16	16	18	
11:00 – 12:00	206	28	25	22	10	12	14	16	16	18	15	15	15	
12:00 – 13:00	202	28	25	22	10	12	14	16	16	18	15	15	15	
13:00 – 14:00	202	28	25	22	10	12	14	16	16	18	15	15	15	
14:00 – 15:00	206	29	25	25	10	12	12	14	16	18	15	15	15	
15:00 – 16:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15	
16:00 – 17:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15	
17:00 – 18:00	227	31	21	29	10	14	13	14	21	19	18	18	15	
18:00 – 19:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	15	
19:00 – 20:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	15	
20:00 – 21:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	15	
21:00 – 22:00	187	22	21	15	8	12	11	12	19	19	15	18	15	
22:00 – 23:00	125	13	17	10	7	9	7	10	10	11	11	12	8	
23:00 – 00:00	108	13	9	10	7	9	7	10	9	8	11	9	6	
La frecuencia se ajusto a partir de 2022.														

Respuesta Punto 6. No existe.

Al respecto se observó que no realizó manifestación alguna en contra de la información requerida en el punto 1, por lo que, la respuesta brindada a dicho requerimiento quedará fuera del presente estudio.

Robustecen el anterior razonamiento, las tesis jurisprudenciales VI.2o. J/21 y I.1o.T. J/36, de rubros **ACTOS CONSENTIDOS TÁCITAMENTE⁵, y CONSENTIMIENTO TÁCITO DEL ACTO RECLAMADO EN AMPARO. ELEMENTOS PARA PRESUMIRLO⁶.**

SEXTO. Estudio de los agravios. Al tenor del agravio hecho valer, tenemos que la parte recurrente se inconformó por la entrega incompleta de la información

Al respecto, es necesario recordar que la parte recurrente solicitó 6 Bases de datos, en las cuales requirió en formato Excel o Word, información específica y desglosada, referentes a conocer la siguiente información:

Base 1: El registro de kilómetros que tiene cada una de las 12 líneas del metro.

Base 2: La velocidad promedio de traslado en KMHR mensual y acumulado para los años de 2010 a 2023.

Base 3: Registro de la velocidad comercial y operativa alcanzado del recorrido de cada una de las líneas de Metro durante cada mes de 2023.

⁵ **Consultable en:** Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, registro: 204,707, Materia(s): Común, Novena Época, Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito, Fuente: II, Agosto de 1995, Tesis: VI.2o. J/21, Página: 291.

⁶ **Consultable en:** Semanario Judicial de la Federación, No. Registro: 219,095, Tesis aislada, Materia(s): Común, Octava Época, Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito, IX, Junio de 1992, Página: 364.

Base 4: Registro del 1) intervalo programado y del intervalo de paso promedio, 2) tiempo en terminales y 3) velocidad comercial.

Base 5: Registro operativo de frecuencia de paso programado en v/h/s (vehículo hora sentido) de cada una de las líneas de Metro durante 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 (por cada sentido) por cada hora de servicio.

Base 6: Registro operativo de frecuencia de paso programado en v/h/s (vehículo hora sentido) de cada una de las líneas de Metro durante 2023 (por cada sentido) por cada hora de servicio.

Bajo ese entendido, este Instituto estima necesario puntualizar lo establecido en los artículos 1, 2, 3, segundo párrafo, 6, fracciones XIII, XXIV, XXV y XXXVIII, 7, 8, 13 y 14, de la Ley de Transparencia, que precisan lo siguiente:

- La Ley de Transparencia es de orden público y de observancia general en el territorio de la Ciudad de México en materia de Transparencia, Acceso a la Información, Gobierno Abierto y Rendición de Cuentas. Esta **tiene por objeto establecer los principios, bases generales y procedimientos para garantizar a toda persona el Derecho de Acceso a la Información Pública** en posesión de cualquier autoridad, entidad, órgano y organismo del poder Ejecutivo, Legislativo y Judicial, Órganos Autónomos, Órganos Político Administrativos, Alcaldías y/o Demarcaciones Territoriales, Organismos Paraestatales, Universidades Públicas, Partidos Políticos, Sindicatos, Fideicomisos y Fondos Públicos, así como de cualquier persona física o moral que reciba y ejerza recursos públicos, realice actos de autoridad o de interés público en la Ciudad de México.

- **Toda la información generada, administrada o en posesión de los sujetos obligados es pública, considerada un bien común de dominio público, accesible a cualquier persona** en los términos y condiciones que establece esta Ley y demás normatividad aplicable.
- **El Derecho de Acceso a la Información Pública es la prerrogativa que tiene toda persona para acceder a la información generada, administrada o en poder de los Sujetos Obligados**, en los términos de la Ley.
- **La Información de interés público es aquella información que resulta relevante o beneficiosa para la sociedad y no simplemente de interés individual**, cuya divulgación resulta útil para que el público comprenda las actividades que llevan a cabo los sujetos obligados.
- **Rendición de Cuentas consiste en la potestad del individuo para exigir al poder público informe y ponga a disposición en medios adecuados, las acciones y decisiones emprendidas derivadas del desarrollo de su actividad, así como los indicadores que permitan el conocimiento y la forma en que las llevó a cabo, incluyendo los resultados obtenidos**; así como la obligación de dicho poder público de cumplir con las obligaciones que se le establecen en la legislación de la materia, y garantizar mediante la implementación de los medios que sean necesarios y dentro del marco de la Ley.
- **Los Sujetos Obligados garantizarán de manera efectiva y oportuna, el cumplimiento de la presente Ley. Quienes produzcan, administren, manejen, archiven o conserven información pública serán responsables de la misma en los términos de esta Ley.**

- **Toda la información pública generada, obtenida, adquirida, transformada o en posesión de los sujetos obligados es pública y será accesible a cualquier persona, para lo que se deberán habilitar todos los medios, acciones y esfuerzos disponibles en los términos y condiciones que establezca la Ley,**

La normatividad previamente detallada, establece que el derecho de acceso a la información pública es la prerrogativa de cualquier persona para solicitar a los sujetos obligados información pública, **entendida ésta de manera general, como todo archivo, registro o dato contenido en cualquier medio, generada, administrada o en poder de los entes o que en ejercicio de sus atribuciones tengan la obligación de generar, la cual, se considera un bien de dominio público accesible a cualquier persona,** máxime tratándose de información relativa al funcionamiento y las actividades que desarrollan, con la única excepción de aquella considerada información de acceso restringido en cualquiera de sus modalidades.

En este contexto, se debe destacar que **se considera como información pública todo documento, expedientes, reportes, estudios, actas, resoluciones, oficios, correspondencia, acuerdos, directivas, directrices, circulares, contratos, convenios, instructivos, notas, memorandos y estadísticas que obren en los archivos de los Sujetos Obligados.** En tal virtud, **el ejercicio del derecho de acceso a la información pública será operante cuando el particular solicite cualquiera de esos rubros que sean generados en ejercicio de las facultades, obligaciones y atribuciones de los Sujetos Obligados, o en su caso, administrados o en posesión de los mismos.**

De lo anterior es importante señalar a la parte recurrente que el Sujeto Obligado esta constreñido únicamente a entregar documentos o información que por el ejercicio de sus atribuciones hayan generado y se encuentren en sus archivos, **sin embargo, dicha obligación no comprende generar un documento en específico que contenga el nivel**

de desagregación requerida en la solicitud para tenerse por satisfecha exactamente como fue planteada.

Encontrándose constreñido a proporcionar la información en el estado en que se encuentre en sus archivos, pues no se obliga a su procesamiento para satisfacer las peticiones de las personas solicitantes, tal y como lo señala el artículo 219, que a la letra indica:

Artículo 219. *Los sujetos obligados entregarán documentos que se encuentren en sus archivos. La obligación de proporcionar información no comprende el procesamiento de la misma, ni el presentarla conforme al interés particular del solicitante. Sin perjuicio de lo anterior, los sujetos obligados procurarán sistematizar la información.*

Sin embargo, **eso no exime al Sujeto Obligado a que no entregue la información solicitada, sino que este debe de realizar todas las acciones necesarias para que el particular pueda allegarse de la información requerida y proporcionarla tal como es detentada por el Sujeto Obligado en el grado de desagregación que se encuentra en sus archivos**, ello de conformidad con el artículo 219 de la Ley de Transparencia antes citado y acorde al criterio emitido por el Instituto Nacional de Transparencia **03/17** de rubro **NO EXISTE OBLIGACIÓN DE ELABORAR DOCUMENTOS AD HOC PARA ATENDER LAS SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN.**⁷

Criterio que establece que **los sujetos obligados deben garantizar el derecho de acceso a la información del particular, proporcionando la información con la que cuentan en el formato en que la misma obre en sus archivos**; sin necesidad de elaborar documentos *ad hoc* para atender las solicitudes de información.

⁷ Consultable en: <http://148.235.147.203/transparencia/f1-marco-normativo/ACUERDOS/Acuerdo-mediante-el-cual-se-aprueban-los-criterios-de-interpretaci%C3%B3n-emitidos-por-el-Instituto%20Nacional-de-Transparencia-acceso-a-la-Informaci%C3%B3n-y-Protecci%C3%B3n-de-Datos-P.#:~:text=Criterio%2003%2F17.,de%20acceso%20a%20la%20informaci%C3%B3n.&text=Criterio%2004%2F17.&text=La%20informaci%C3%B3n%20patrimonial%20de%20personas,que%20ampara%20el%20secreto%20fiscal.>

Ahora bien, se procederá a analizar la respuesta recaída a cada uno de los requerimientos controvertidos por la parte recurrente para efectos de verificar si atendió en sus extremos lo requerido observando lo siguiente:

- **Inconformidad:** El sujeto obligado no brinda la información solicitada sobre el año 2023, para el punto “2” y “4”.

Ahora bien, de la revisión realizada a la respuesta se observa que el Sujeto Obligado en respuesta a los puntos 2 y 4 de la solicitud se observó que efectivamente no proporcionó la información referente al año 2023, tal y como se muestra a continuación:

Base 2:

2. VELOCIDAD PROMEDIO DE TRASLADO (COMERCIAL) MENSUAL Y ACUMULADA.							Años disponibles 2014 a 2022		
AÑO	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ENERO	32.9	32.2	31.9	31.7	31.6	31.6	32.3	32.5	33.5
FEBRERO	31.8	32.0	31.8	31.6	31.4	31.3	32.4	32.6	33.5
MARZO	32.6	31.9	31.7	31.4	31.9	31.6	32.6	32.6	33.5
ABRIL	31.8	31.9	31.5	32.2	31.2	31.7	32.3	32.4	34.5
MAYO	31.5	31.4	31.6	31.8	31.1	31.6	32.7	33.4	34.3
JUNIO	30.9	31.2	31.2	31.2	30.6	31.2	32.7	33.3	34.5
JULIO	31.1	31.6	31.3	31.0	30.8	30.5	32.4	33.4	34.3
AGOSTO	31.4	31.7	31.0	31.0	31.3	31.9	32.4	33.3	34.1
SEPTIEMBRE	31.2	31.2	31.1	30.8	31.6	32.3	32.5	33.2	34.1
OCTUBRE	31.1	31.5	31.3	30.1	30.9	31.9	32.7	33.5	34.2
NOVIEMBRE	31.3	31.9	31.1	31.1	30.9	32.0	32.5	33.3	34.2
DICIEMBRE	31.1	31.9	31.5	31.5	31.3	32.3	32.7	33.4	34.2
ANUAL	31.6	31.7	31.4	31.3	31.2	31.7	32.5	33.1	34.1

* En 2014 solo considera en días laborales



Base 4:

4. Intervalos de paso, tiempos de recorrido entre terminales y velocidad comercial, por Línea, período y vía de 2020 a 2022									
AÑO 2022									
LÍNEA									
LÍNEA	INTERVALOS DE PASO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/H)
1	10:29	31:52	31.6	10:37	31:52	33.7	10:37	32:12	33.3
2	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
3	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
4	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
5	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
6	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
7	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
8	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
9	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
10	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
11	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
12	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
13	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
14	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
15	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
16	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
17	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
18	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
19	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
20	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
21	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
22	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
23	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
24	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
25	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
26	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
27	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
28	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
29	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
30	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
31	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
32	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
33	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
34	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
35	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
36	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
37	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
38	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
39	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
40	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
41	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
42	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
43	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
44	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
45	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
46	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
47	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
48	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
49	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
50	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
51	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
52	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
53	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
54	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
55	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
56	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
57	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
58	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
59	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
60	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
61	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
62	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
63	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
64	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
65	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
66	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
67	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
68	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
69	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
70	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
71	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
72	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
73	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
74	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
75	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
76	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
77	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
78	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
79	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
80	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
81	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
82	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
83	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
84	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
85	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
86	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
87	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
88	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
89	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
90	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
91	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
92	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
93	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
94	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
95	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
96	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
97	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
98	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6
99	10:30	30:57	34.5	10:36	30:40	34.7	10:42	31:37	33.9
100	10:27	32:43	32.8	10:38	33:00	32.6	10:32	32:48	32.6

- **Inconformidad:** El sujeto obligado no brinda la información solicitada sobre el año 2023 para el punto “3”. En su lugar da respuestas del año 2022 algo que no se pidió.

De la revisión realizada a la respuesta se observó que respecto a la base 3, entregó la información correspondiente al año 2022, cuando en la solicitud de información la parte recurrente claramente señaló que requería el registro de la velocidad comercial y operativa alcanzado del recorrido de cada una de las líneas de Metro durante cada mes de 2023.

Tal y como se muestra a continuación:

Base 3:

3. Velocidad comercial mensual por Línea y tipo de día de 2022												
a) Días Laborables												
LÍNEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33	31.33
2	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95	32.95
3	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40	33.40
4	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65	37.65
5	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
6	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40
7	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95
8	35.93	35.44	35.43	35.48	35.60	35.25	34.81	34.77	34.59	34.72	34.94	35.36
9	34.17	34.21	34.20	32.74	33.92	33.77	32.02	31.31	30.76	30.75	31.18	31.23
A	37.51	37.00	36.97	37.21	35.76	37.10	36.95	36.68	35.14	36.05	36.00	36.64
B	32.49	31.96	31.93	31.48	32.01	31.56	30.39	29.99	29.95	30.37	29.76	30.21
PROMEDIO	34.70	34.59	34.63	34.49	34.55	34.57	34.49	34.38	34.32	34.37	34.50	34.56
b y d) Domingos y festivos												
LÍNEA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99	31.99
2	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63
3	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23	34.23
4	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21	37.21
5	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07	35.07
6	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49	40.49
7	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95	37.95
8	36.00	35.66	35.89	35.94	35.65	36.10	35.65	34.65	35.42	34.73	35.15	34.94
9	29.11	34.52	35.02	35.27	24.62	35.47	35.23	33.88	34.69	34.56	34.76	34.61
A	37.90	38.37	36.97	37.82	36.46	37.60	37.55	36.48	37.48	37.33	37.28	38.05
B	32.51	32.92	33.56	32.83	32.62	33.13	30.95	31.16	31.71	32.61	31.90	30.35
PROMEDIO	34.34	34.87	34.82	34.87	33.65	34.93	34.79	34.57	34.85	34.89	35.00	34.66

- **Inconformidad:** Para la petición del punto “5 el sujeto obligado menciona “La frecuencia se ajustó a partir de 2022” pero no da respuesta al año 2022.

Al respecto se observó que el Sujeto Obligado en la Base 5, no entregó la información correspondiente al año 2022, si no que únicamente entregó la información referente al año 2017 al 2021, por lo que claramente la respuesta es incompleta.

Como se muestra a continuación:

5. Frecuencia de paso de trenes programado en trenes / hora por Línea en días laborales. De 2017 a 2021													
HORA	Total trenes / hora	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L12	LA	LB
05:00 – 06:00	105	8	11	16	5	5	8	8	6	7	6	7	18
06:00 – 07:00	214	31	25	29	10	10	14	16	12	16	18	12	21
07:00 – 08:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
08:00 – 09:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
09:00 – 10:00	243	31	25	29	10	16	14	16	19	26	18	18	21
10:00 – 11:00	218	28	25	22	10	12	14	16	19	22	16	16	18
11:00 – 12:00	206	28	25	22	10	12	14	16	16	18	15	15	15
12:00 – 13:00	202	28	25	22	10	12	12	14	16	18	15	15	15
13:00 – 14:00	202	28	25	22	10	12	12	14	16	18	15	15	15
14:00 – 15:00	206	29	25	25	10	12	12	14	16	18	15	15	15
15:00 – 16:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15
16:00 – 17:00	208	31	21	29	10	12	12	14	16	18	15	15	15
17:00 – 18:00	227	31	21	29	10	14	13	14	21	19	18	18	19
18:00 – 19:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
19:00 – 20:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
20:00 – 21:00	232	31	21	29	10	16	15	15	21	19	18	18	19
21:00 – 22:00	187	22	21	15	8	12	11	12	19	19	15	18	15
22:00 – 23:00	125	13	17	10	7	9	7	10	10	11	11	12	8
23:00 – 00:00	108	13	9	10	7	9	7	10	9	8	11	9	6

- **Inconformidad:** Finalmente, el sujeto obligado no da ningún tipo de respuesta sobre el punto “6” solicitado.

De la revisión realizada a la respuesta se observó que efectivamente el Sujeto Obligado, no atendió el punto 6 de la solicitud de información consistente en obtener una tabla editable en archivo Word del registro operativo de frecuencia de paso programado en v/h/s (vehículo hora sentido) de cada una de las líneas de Metro durante 2023.

En este sentido, se observó que efectivamente la información no fue entregada de manera completa, en consecuencia, de lo antes expuesto se determina que el agravio de la parte recurrente es **fundado**.

De manera que, de todo lo expuesto, se determina que la **actuación del Sujeto Obligado no fue exhaustiva y violentó el derecho de acceso a la información de la parte recurrente, así como de lo establecido en el artículo 6, fracciones VIII y X, de la Ley de Procedimiento Administrativo de la Ciudad de México, de aplicación supletoria a la Ley de Transparencia que a la letra establece:**

TITULO SEGUNDO
DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS
CAPITULO PRIMERO
DE LOS ELEMENTOS Y REQUISITOS DE VALIDEZ DEL ACTO ADMINISTRATIVO

Artículo 6. *Se considerarán válidos los actos administrativos que reúnan los siguientes elementos:*

...

VIII. *Estar fundado y motivado, es decir, citar con precisión el o los preceptos legales aplicables, así como las circunstancias especiales, razones particulares o causas inmediatas que se hayan tenido en consideración para la emisión del acto, debiendo existir una adecuación entre los motivos aducidos y las normas aplicadas al caso y constar en el propio acto administrativo;*

...

X. *Expedirse de manera congruente con lo solicitado y resolver expresamente todos los puntos propuestos por los interesados o previstos por las normas*

...

De acuerdo con la fracción VIII del precepto legal aludido, para que un acto sea considerado válido, éste debe estar debidamente **fundado y motivado**, citando con precisión el o los artículos aplicables al caso en concreto, así como las circunstancias especiales, razones particulares o causas inmediatas que se hayan tenido en consideración para la emisión del acto, debiendo existir congruencia entre los motivos aducidos y las normas aplicadas. Sirve de apoyo a lo anterior, la Tesis Jurisprudencial VI.2o. J/43 emitida por el Poder Judicial de la Federación de rubro **FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN**.⁸

De conformidad con la fracción X, todo acto administrativo debe apegarse a los principios de congruencia y exhaustividad, entendiendo por lo primero la concordancia que debe existir entre el pedimento formulado y la respuesta, y por lo segundo el que se pronuncie expresamente sobre cada uno de los puntos pedidos, lo que en materia de transparencia y acceso a la información pública se traduce en que las respuestas que emitan los sujetos obligados **deben guardar una relación lógica con lo solicitado** y atender de manera precisa, expresa y categórica cada uno de los contenidos de información requeridos por la

⁸ Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta III, Marzo de 1996. Página: 769.

particular, a fin de satisfacer la solicitud correspondiente. En el mismo sentido, se ha pronunciado el Poder Judicial de la Federación en la Jurisprudencia 1a./J.33/2005, cuyo rubro es **CONGRUENCIA Y EXHAUSTIVIDAD EN SENTENCIAS DICTADAS EN AMPARO CONTRA LEYES. ALCANCE DE ESTOS PRINCIPIOS**⁹

Por lo expuesto y fundado, con fundamento en el artículo 244, fracción IV, de la Ley de Transparencia, se **MODIFICA** la respuesta emitida por el Sujeto Obligado.

SÉPTIMO. Vista. Este Instituto no advierte que, en el presente caso, las personas servidoras públicas del Sujeto Obligado hayan incurrido en posibles infracciones a la Ley de Transparencia, Acceso a la Información y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, por lo que no ha lugar a dar vista.

III. EFECTOS DE LA RESOLUCIÓN

El Sujeto Obligado deberá de turnar nuevamente la solicitud ante la Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico, a efecto de que ésta lleve a cabo una búsqueda exhaustiva de la información requerida en los puntos 2, 3, 4, 5, y 6 de la solicitud de información.

Para lo cual deberá de entregar lo siguiente.

Punto 2, 3 y 4: Deberá de entregar la información referente a lo que va del año 2023.

Punto 5: Deberá de entregar la información referente al año 2022.

Punto 6: Deberá de pronunciarse y atender dicho requerimiento ya que este no fue atendido en la respuesta inicial.

⁹ Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta XXI, Abril de 2005. Materia(s): Común. Tesis: 1a./J. 33/2005. Página: 108.

La respuesta que se emita en cumplimiento a este fallo deberá notificarse a la parte recurrente a través del medio señalado para tal efecto en un plazo de diez días hábiles, contados a partir del día siguiente a aquel en que surta efectos la notificación de esta resolución, atento a lo dispuesto por el artículo 246, último párrafo, de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

Asimismo, para efectos del informe de cumplimiento previsto en el artículo 258 de la Ley de Transparencia, el Sujeto Obligado deberá remitir al Comisionado Ponente copia de la respuesta íntegra otorgada a la parte recurrente, así como la constancia de notificación de la misma y, en su caso los anexos que contenga.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, este Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México:

IV. RESUELVE

PRIMERO. Por las razones señaladas en el Considerando Sexto de esta resolución, con fundamento en el artículo 244, fracción IV de la Ley de Transparencia, se **MODIFICA** la respuesta emitida por el Sujeto Obligado y se le ordena que emita una nueva, en el plazo y conforme a los Lineamientos establecidos en el Considerando inicialmente referido.

SEGUNDO. Con fundamento en los artículos 257 y 258 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se instruye al sujeto obligado para que informe a este Instituto por escrito, sobre el cumplimiento a lo ordenado en el punto Resolutivo Primero, al día siguiente de concluido el plazo concedido para dar cumplimiento a la presente resolución, anexando copia de las constancias que lo

acrediten. Con el apercibimiento de que, en caso de no dar cumplimiento dentro del plazo referido, se procederá en términos de la fracción III, del artículo 259 de la Ley de la materia.

TERCERO. En cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 254 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se informa a la parte recurrente que en caso de estar inconforme con la presente resolución, podrá impugnarla ante el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales o ante el Poder Judicial de la Federación, sin poder agotar simultáneamente ambas vías.

CUARTO. Se pone a disposición de la parte recurrente el teléfono 56 36 21 20 y el correo electrónico ponencia.bonilla@infocdmx.org.mx para que comunique a este Instituto cualquier irregularidad en el cumplimiento de la presente resolución.

QUINTO. La Ponencia del Comisionado Ponente dará seguimiento a la presente resolución, llevando a cabo las actuaciones necesarias para asegurar su cumplimiento ello de conformidad a la reforma aprobada por el Pleno de este Instituto, el día dos de octubre de dos mil veinte, mediante el Acuerdo **1288/SE/02-10/2020**, al artículo 14, fracciones XXXI, XXXII, XXXIV y XXXVI, del Reglamento de Interior del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

SEXTO. Notifíquese la presente resolución a la parte recurrente y al sujeto obligado en el medio señalado para tal efecto, en términos de Ley.