



**Recurso de Revisión en materia de Acceso a la Información Pública.**

Expediente: **INFOCDMX/RR.IP.5280/2023.**

Sujeto Obligado: **Sistema de Transporte Colectivo**

Comisionado Ponente: **Julio César Bonilla Gutiérrez.**

Resolución acordada, en Sesión Ordinaria celebrada el **veintisiete de septiembre de dos mil veintitrés**, por **unanimidad** de votos, de los integrantes del Pleno del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, conformado por las Comisionadas y los Comisionados Ciudadanos, que firman al calce, ante Hugo Erik Zertuche Guerrero, Secretario Técnico, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 15, fracción IX del Reglamento Interior de este Instituto, para todos los efectos legales a que haya lugar.

**EIMA/EATA**

**ARÍSTIDES RODRIGO GUERRERO GARCÍA**  
**COMISIONADO PRESIDENTE**

**JULIO CÉSAR BONILLA GUTIÉRREZ**  
**COMISIONADO CIUDADANO**

**LAURA LIZETTE ENRÍQUEZ RODRÍGUEZ**  
**COMISIONADA CIUDADANA**

**MARÍA DEL CARMEN NAVA POLINA**  
**COMISIONADA CIUDADANA**

**MARINA ALICIA SAN MARTÍN REBOLLOSO**  
**COMISIONADA CIUDADANA**

**HUGO ERIK ZERTUCHE GUERRERO**  
**SECRETARIO TÉCNICO**

## Síntesis Ciudadana

Expediente:  
INFOCDMX/RR.IP.5280/2023

Sujeto Obligado:  
Sistema de Transporte Colectivo

Recurso de revisión en materia de  
acceso a la información pública



Ponencia del Comisionado  
Ciudadano  
Julio César Bonilla Gutiérrez

Ciudad de México a veintisiete de septiembre de dos mil veintitrés.

¿Qué solicitó la  
parte recurrente?



5 bases de datos referentes al registro de trenes que han pernoctado y que no hayan estado en operación en el presente año

Porque la información proporcionada no está completa



¿Por qué se  
inconformó?

¿Qué resolvió el Pleno?



**SOBRESEER** por quedar sin materia

**Palabras clave:** Líneas del metro, actos consentidos, respuesta incompleta.

**ÍNDICE**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| <b>GLOSARIO</b>                           | 3  |
| <b>I. ANTECEDENTES</b>                    | 4  |
| <b>II. CONSIDERANDOS</b>                  | 5  |
| 1. Competencia                            | 5  |
| 2. Requisitos de Procedencia              | 6  |
| <b>III. CAUSALES DE IMPROCEDENCIA</b>     | 7  |
| a) Cuestión Previa                        | 10 |
| b) Síntesis de agravios                   | 12 |
| c) Estudio de la respuesta complementaria | 13 |
| <b>IV. RESUELVE</b>                       | 17 |

**GLOSARIO**

|                                                    |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Constitución de la Ciudad</b>                   | Constitución Política de la Ciudad de México                                                                                              |
| <b>Constitución Federal</b>                        | Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos                                                                                     |
| <b>Instituto de Transparencia u Órgano Garante</b> | Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México |
| <b>Ley de Transparencia</b>                        | Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México                                       |
| <b>Recurso de Revisión</b>                         | Recurso de Revisión en Materia de Acceso a la Información Pública                                                                         |
| <b>Sujeto Obligado o STC</b>                       | Sistema de Transporte Colectivo                                                                                                           |

**RECURSO DE REVISIÓN EN MATERIA DE  
ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA**

**EXPEDIENTE:** INFOCDMX/RR.IP.5280/2023

**SUJETO OBLIGADO:**  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

**COMISIONADO PONENTE:**  
JULIO CÉSAR BONILLA GUTIÉRREZ<sup>1</sup>

Ciudad de México, a veintisiete de septiembre de dos mil veintitrés<sup>2</sup>.

**VISTO** el estado que guarda el expediente **INFOCDMX/RR.IP.5280/2023**, interpuesto en contra del Sistema de Transporte Colectivo se formula resolución en el sentido de **SOBRESEER por quedar sin materia el presente recurso de revisión**, con base en lo siguiente:

**I. A N T E C E D E N T E S**

**I.** El cinco de julio, se tuvo por recibida la solicitud de acceso a la información con número de folio 090173723001262 en la que realizó diversos requerimientos.

**II.** El dos de agosto, previa ampliación de plazo, el Sujeto Obligado, a través de la Plataforma Nacional de Transparencia notificó la repuesta emitida a través del oficio UT/4000/2023, de esa misma fecha, firmado por el Gerente Jurídico.

**III.** El diecisiete de agosto, la parte solicitante interpuso recurso de revisión, mediante el cual hizo valer sus motivos de inconformidad.

---

<sup>1</sup> Con la colaboración de Elizabeth Idaiana Molina Aguilar

<sup>2</sup> En adelante se entenderá que todas las fechas serán de 2023, salvo precisión en contrario.

**IV.** Por acuerdo del veintidós de agosto, el Comisionado Ponente, con fundamento en los artículos 51, fracciones I y II, 52, 53 fracción II, 233, 234, 236, 237 y 243 de la Ley de Transparencia, admitió a trámite el recurso de revisión interpuesto.

**V.** El cuatro y veinticinco de septiembre, el Sujeto Obligado, a través de la PNT mediante el oficio UT/4829/2023, de fecha primero de septiembre, firmado por la persona responsable de la Unidad de Transparencia, el Sujeto Obligado formuló sus alegatos y ofreció las pruebas que consideró pertinentes.

**VI.** Por acuerdo de fecha veinticinco de septiembre, con fundamento en el artículo 243 de la Ley de Transparencia, ordenó el cierre del periodo de instrucción y elaborar el proyecto de resolución correspondiente.

En razón de que ha sido debidamente substanciado el presente recurso de revisión y de que las pruebas que obran en el expediente consisten en documentales que se desahogan por su propia y especial naturaleza, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 243, fracción VII, de la Ley de Transparencia, y

## **II. CONSIDERANDOS**

**PRIMERO. Competencia.** El Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México es competente para investigar, conocer y resolver el presente recurso de revisión con fundamento en lo establecido en los artículos 6, párrafos primero, segundo y apartado A de la Constitución Federal; 1, 2, 37, 51, 52, 53 fracciones XXI, XXII, 214 párrafo tercero, 220, 233, 234, 236, 237, 238, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 249 fracción III, 252 y 253 de la Ley de Transparencia; así como los artículos 2, 3, 4 fracciones I y XVIII, 12 fracciones I y IV, 13 fracciones IX y X, y 14 fracciones III, IV, V y VII del Reglamento Interior del Instituto de

Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

**SEGUNDO. Requisitos. Procedencia.** El medio de impugnación interpuesto resultó admisible porque cumplió con los requisitos previstos en los artículos 234, 236 y 237 de la Ley de Transparencia, como se expone a continuación:

**a) Forma.** Del formato “*Detalle del medio de impugnación*” se desprende que quien es recurrente hizo constar: nombre; Sujeto Obligado ante el cual interpone el recurso; medio para oír y recibir notificaciones; de las documentales que integran el expediente en que se actúa se desprende que impugnó el oficio a través del cual el Sujeto Obligado dio respuesta a la solicitud de información. De igual forma, mencionó los hechos en que se fundó la impugnación y los agravios que le causó el acto impugnado.

Documentales a las que se les otorga valor probatorio con fundamento en lo dispuesto por los artículos 374, 402 y 403 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la Ley de la materia, así como, con apoyo en la Jurisprudencia I.5o.C.134 C cuyo rubro es **PRUEBAS. SU VALORACIÓN EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 402 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS CIVILES PARA EL DISTRITO FEDERAL.**<sup>3</sup>

**b) Oportunidad.** La presentación del recurso de revisión fue oportuna, dado que la respuesta impugnada fue notificada el dos de agosto, por lo que, al haber sido interpuesto el recurso de revisión que nos ocupa el diecisiete de agosto, es decir al décimo primer día hábil siguiente de la notificación de la respuesta, **es claro que el mismo fue presentado en tiempo.**

---

<sup>3</sup> Publicada en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta. XXXII, Agosto de 2010, Página: 2332. Tesis: I.5o.C.134 C. Tesis Aislada. Materia(s): Civil.

**TERCERO. Causales de Improcedencia.** Previo al análisis de fondo de los argumentos formulados en el medio de impugnación que nos ocupa, esta autoridad realiza el estudio oficioso de las causales de improcedencia del recurso de revisión, por tratarse de una cuestión de orden público y estudio preferente, atento a lo establecido por la Tesis Jurisprudencial 940, de rubro **IMPROCEDENCIA**<sup>4</sup>.

En este sentido, es importante referir que, el Sujeto Obligado hizo del conocimiento que la emisión de una respuesta complementaria, por lo que podría actualizarse la hipótesis establecida en el artículo 249, fracción II de la Ley de Transparencia, mismo que a la letra establece:

**“TÍTULO OCTAVO  
DE LOS PROCEDIMIENTOS DE IMPUGNACIÓN EN MATERIA  
DE ACCESO A INFORMACIÓN PÚBLICA  
Capítulo I  
Del Recurso de Revisión**

**Artículo 249.** *El recurso será sobreseído cuando se actualicen alguno de los siguientes supuestos:*

...  
*II. Cuando por cualquier motivo quede sin materia el recurso; o*  
...”

El artículo 249, fracción II, de la Ley de Transparencia, dispone que procederá el sobreseimiento en el recurso de revisión cuando éste se quede sin materia, es decir, cuando se haya extinguido el acto impugnado con motivo de un segundo acto del Sujeto Obligado que deje sin efectos el primero, y que restituya a la parte recurrente su derecho de acceso a la información pública transgredido, cesando así sus efectos, quedando subsanada y superada la inconformidad de la parte inconforme.

---

<sup>4</sup> Publicada en la página 1538, de la Segunda Parte del Apéndice al Semanario Judicial de la Federación 1917-1988

En ese sentido, para que la causal aludida pueda actualizarse se debe cumplir con los requisitos exigidos al tenor de lo previsto en el **Criterio 07/21**, del que se cita su contenido:

**Requisitos para que sea válida una respuesta complementaria.** Las manifestaciones y alegatos no son el medio idóneo para mejorar o complementar la respuesta que originalmente un sujeto obligado otorgó a una solicitud de información. Para que los alegatos, manifestaciones o un escrito dirigido al particular puedan considerarse como una respuesta complementaria válida se requiere de lo siguiente:

1. Que la ampliación de la respuesta sea notificada al solicitante en la modalidad de entrega elegida.
2. Que el Sujeto Obligado remita la constancia de notificación a este Órgano Garante para que obre en el expediente del recurso.
3. La información proporcionada en el alcance a la respuesta primigenia colme todos los extremos de la solicitud.

Lo anterior, ya que no basta con que el Sujeto Obligado haga del conocimiento del Órgano Garante que emitió una respuesta complementaria la cual satisfaga la integridad de la solicitud de información, sino que debe acreditar que previamente la hizo del conocimiento del particular a través de los medios elegidos para recibir notificaciones.

Si la respuesta complementaria no cumple con dicho requisito deberá ser desestimada. Previo análisis del contenido de la respuesta.

Por otro lado, si la respuesta complementaria cumple con dicho requisito se pudiera sobreseer si del análisis al contenido de los documentos se advierte que atienden la totalidad de la solicitud.

Respecto a los puntos primero y segundo, se observa que el Sujeto Obligado, notificó con fecha veinticinco de septiembre a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, una respuesta complementaria, generando el acuse correspondiente:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal                                                                                                    |
| Acuse de recibo de envío de notificación del sujeto obligado al recurrente.                                                                                                                                                                                                                 |
| Número de transacción electrónica: 3<br><div></div><br>Número de expediente del medio de impugnación: INFOCDMX/RR.IP.5280/2023<br>Medio de notificación: Plataforma Nacional de Transparencia<br>El Sujeto Obligado entregó la información el día 04 de Septiembre de 2023 a las 00:00 hrs. |

Sin embargo, con fecha veinticinco de septiembre, el Sujeto Obligado, quiso perfeccionar su respuesta complementaria, por lo que volvió a notificar un alcance a través del medio señalado, tal y como se muestra a continuación:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal                                                                                                    |
| Acuse de recibo de Envío_alcances.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Número de transacción electrónica: 6<br><div></div><br>Número de expediente del medio de impugnación: INFOCDMX/RR.IP.5280/2023<br>Medio de notificación: Plataforma Nacional de Transparencia<br>El Organismo Garante recibió la información el día 25 de Septiembre de 2023 a las 00:00 hrs. |

Por lo anterior, y a efecto de determinar si con la respuesta complementaria que refiere el Sujeto Obligado satisface las pretensiones hechas valer por la recurrente y con el propósito de establecer que dicha causal de sobreseimiento se actualiza, es pertinente esquematizar la solicitud de información, la respuesta complementaria y los agravios, de la siguiente manera:

## I. Cuestión Previa.

a) **Solicitud de Información:** La parte solicitante requirió lo siguiente:

**1. Base de datos en archivo o formato de Excel editable** del registro total de trenes inventariados de cada una de las 12 líneas de Metro, estén o no en operación a julio de 2023, informando sobre su: a) Número de Tren, b) Modelo, c) Año de puesta en servicio, d) Fabricante, e) Estatus/Condiciones (*operable, fuera de servicio, mantenimiento mayor u otra clasificación*), f) Número de vagones/Carros y g) Patio donde se encuentra dándole mantenimiento. **Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 090173722000029, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.**

|    | A  | B       | C        | D                         | E          | F                               | G      |
|----|----|---------|----------|---------------------------|------------|---------------------------------|--------|
|    | #  | Tren    | MODELO   | Año de Puesta en Servicio | Fabricante | Estatus                         | CARROS |
| 1  |    |         |          |                           |            |                                 |        |
| 2  | 1  | 042/058 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | REVISIÓN DE AVERÍA              | 9      |
| 3  | 2  | 062/088 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | REVISIÓN DE AVERÍA PERCANCE     | 9      |
| 4  | 3  | 072/022 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | REVISIÓN DE AVERÍA              | 9      |
| 5  | 4  | 089/029 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | REVISIÓN DE AVERÍA              | 9      |
| 6  | 5  | 416/417 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | MANTTO. SISTEMÁTICO MAYOR       | 9      |
| 7  | 6  | 428/429 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  |                                 | 9      |
| 8  | 7  | 430/431 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | MANTTO. SISTEMÁTICO MAYOR (F/R) | 9      |
| 9  | 8  | 452/453 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | FALTA DE REFACCIONES            | 9      |
| 10 | 9  | 458/459 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  |                                 | 9      |
| 11 | 10 | 468/486 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | MANTTO. SISTEMÁTICO MAYOR       | 9      |
| 12 | 11 | 471/470 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  |                                 | 9      |

**2. Base de datos en archivo o formato de Excel editable** del registro total de vagones/carros/trenes inventariados de cada una de las 12 líneas de Metro, estén o

no en operación a la fecha de 2023, incluyendo su: a) Número de Inventario, b) Fecha de alta, c) Descripción cabms, d) marca, e) modelo, e) Características. ***Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 090173722000029, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.***

|    | A             | B          | C                          | D     | E         | F                |
|----|---------------|------------|----------------------------|-------|-----------|------------------|
| 1  | id_inventario | fecha_alta | descri_cabms               | marca | modelo    | características  |
| 2  | 115931        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3039 T35  |
| 3  | 115959        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 27 T19    |
| 4  | 116215        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86     | MOTRIZ 1038 T14  |
| 5  | 170714        | 26/03/2002 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 95A    | MOTRIZ 66 T9     |
| 6  | 42730         | 07/12/1984 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | MP 68R93B | MOTRIZ 111       |
| 7  | 94137         | 12/11/1988 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | NM 83A    | MOTRIZ 3653      |
| 8  | 115893        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86     | MOTRIZ 3001 T 16 |
| 9  | 115894        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86     | MOTRIZ 3002 T 16 |
| 10 | 115895        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3003 T 33 |
| 11 | 115896        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3004 T 33 |
| 12 | 115897        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3005 T 24 |
| 13 | 115898        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3006 T 24 |
| 14 | 115899        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86     | MOTRIZ 3007 T 17 |
| 15 | 115900        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86     | MOTRIZ 3008 T 17 |
| 16 | 115901        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3009 T 23 |
| 17 | 115902        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86A    | MOTRIZ 3010 T 23 |
| 18 | 115903        | 14/02/1992 | CARRO DE PASAJEROS (METRO) | 1STC  | FM 86     | MOTRIZ 3011 T 10 |

3. **Base de datos en archivo o formato de Excel editable** actualizada de la dirección de los talleres o patios de encierro donde pernoctan los trenes de cada una de las 12 líneas a julio de 2023. ***Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 090173722000029, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.***

| LÍNEA | UBICACIÓN                                                                                                                                            |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <b>Coordinación de Mantenimiento Sistemático Zaragoza.-</b> Av Fuerza Área # 198, Col. Aviación Civil, CP 15740, Alcaldía Venustiano Carranza, CDMX. |
| 2     | <b>Coordinación de Mantenimiento Sistemático Tasqueña.-</b> Calle Cerro de Jesús # 17, Col. Campestre Churubusco, CP 04200, Alcaldía Coyoacán, CDMX. |

|     |                                                                                                                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3   | <b>Coordinación de Mantenimiento Sistemático Ticomán.-</b><br>Av. Ticomán # 199, Col. Santa Isabel Tola, CP 07010,<br>Alcaldía Gustavo A. Madero, CDMX. |
| ... | .....                                                                                                                                                   |

4. **Base de datos en archivo o formato de Excel editable** del registro de número de trenes que pernoctan en los diferentes patios de encierro a julio de 2023. ***Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 0325000084319.***

Número de Trenes que pernoctan en los diferentes patios de encierro al 21 de mayo de 2019.

| L-1 | L-2 | L-3 | L-4 | L-5 | L-6 | L-7 | L-8 | L-9 | L-12 | L-A | L-B |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 37  | 34  | 39  | 7   | 14  | 11  | 22  | 24  | 24  | 28   | 19  | 25  |

Oficio No. UT/2615/19

5. Los puntos anteriores se han pedido previamente y no representaron un costo para su entrega dado que se proporcionaron en archivos de Excel y Word (formatos abiertos). Por otro lado, el solicitante tiene la disponibilidad de acudir con memoria USB para la recepción de archivos si el volumen de información sobrepasa la capacidad de la plataforma de transparencia.

**b) Síntesis de agravios de la parte recurrente.** Del recurso de revisión, se desprende que la parte recurrente se inconformó por la entrega incompleta de la información señalando lo siguiente:

*“El sujeto obligado responde con un archivo en PDF de nombre “RESPUESTA 23001262”. En dicho archivo en su “Página 3 de 4” el sujeto obligado sobre el Punto 1 y el Punto 2 que solicite, responde “Sobre el particular, se envía la información adjunta para pronta referencia”, sin embargo, en la hoja subsecuente no está la información solicitada, tampoco adjunta el archivo de en formato de Excel como solicitado*

1. Base de datos en archivo o formato de Excel editable del registro total de trenes inventariados de cada una de las 12 líneas de Metro, estén o no en operación a julio de 2023, informando sobre su: a) Número de Tren, b) Modelo, c) Año de puesta en servicio, d) Fabricante, e) Estatus/Condiciones (operable, fuera de servicio, mantenimiento mayor u otra clasificación), f) Número de vagones/Carros y g) Patio donde se encuentra dándole mantenimiento. Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 090173722000029, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

Sobre el particular, se envía la información adjunta para pronta referencia.

2. Base de datos en archivo o formato de Excel editable del registro total de vagones/carros/trenes inventariados de cada una de las 12 líneas de Metro, estén o no en operación a la fecha de 2023, incluyendo su: a) Número de Inventario, b) Fecha de alta, c) Descripción cabms, d) marca, e) modelo, e) Características. Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 090173722000029, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

Sobre el particular, se envía la información adjunta para pronta referencia.

3. Base de datos en archivo o formato de Excel editable actualizada de la dirección de los talleres o patios de encierro donde pernoctan los trenes de cada una de las 12 líneas a julio de 2023. Lo anterior es similar a la respuesta previa con folio 090173722000029, la cual se tiene constancia de que la respuesta fue en el formato solicitado.

| Línea | Ubicación                                                                                                             |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Coordinación de Mantenimiento Sistemático Zaragoza.- Av. Fuerza Aérea #198. Col. Aviación Civil. C.P. 15740. Alcaldía |

Por lo anterior pido apoyo para que el sujeto obligado atienda y responda a la solicitud formulada. Gracias.

Al respecto se observó que no realizó manifestación alguna en contra de la información requerida en los puntos **3, 4 y 5**, por lo que, la respuesta brindada a dichos requerimientos quedará fuera del presente estudio.

Robustecen el anterior razonamiento, las tesis jurisprudenciales VI.2o. J/21 y I.1o.T. J/36, de rubros **ACTOS CONSENTIDOS TÁCITAMENTE<sup>5</sup>**, y **CONSENTIMIENTO TÁCITO DEL ACTO RECLAMADO EN AMPARO. ELEMENTOS PARA PRESUMIRLO<sup>6</sup>**.

**c) Análisis de la respuesta complementaria.** Ahora bien, con el objeto de determinar si con la respuesta complementaria que refiere el Sujeto Obligado se satisface el tercer requisito y con el propósito de establecer que dicha causal de sobreseimiento se actualiza,

<sup>5</sup> **Consultable en:** Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, registro: 204,707, Materia(s): Común, Novena Época, Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito, Fuente: II, Agosto de 1995, Tesis: VI.2o. J/21, Página: 291.

<sup>6</sup> **Consultable en:** Semanario Judicial de la Federación, No. Registro: 219,095, Tesis aislada, Materia(s): Común, Octava Época, Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito, IX, Junio de 1992, Página: 364.

es pertinente analizar la respuesta complementaria contenida en el oficio UT/4829/2023, y sus anexos, firmado por la Responsable de la Unidad de Transparencia, por lo que, en ese entendido, este Instituto advirtió lo siguiente:

- Respecto a los requerimientos **1 y 2** de la solicitud de información, indicó que anexaba dos archivos electrónicos en formato Excel, los cuales contienen la información de su interés, tomando como referencia la fecha en que se ingresó la solicitud de información, es decir el día 5 de julio de 2023, para ambos casos.

Al respecto del análisis realizado al archivo se observa que el Sujeto Obligado remitió dos archivos electrónicos en formato Excel los cuales contienen las dos bases de datos requeridas consistentes en:

1. La Base de datos del registro total de trenes inventariados de cada una de las 12 líneas de Metro, estén o no en operación a julio de 2023.

| Tren    | MODELO   | Año de Puesta en Servicio | Fabricante | Estatus                         | CARROS |
|---------|----------|---------------------------|------------|---------------------------------|--------|
| 042/058 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 062/088 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 072/022 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 089/029 | MP-68R96 | 1969                      | ALSTOM     | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 416/417 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 428/429 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 430/431 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 452/453 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 458/459 | NM-83A   | 1984                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 468/486 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 471/470 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 479/478 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 481/480 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 485/484 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 489/488 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 495/494 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 499/498 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 501/500 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 503/502 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |
| 505/504 | NM-83B   | 1986                      | CONCARRIL  | OPERATIVO CON PROGRAMA DE MANTT | 9      |

2. La Base de datos del registro total de vagones/carros/trenes inventariados de cada una de las 12 líneas de Metro, estén o no en operación a la fecha de 2023.

| id inventario | fecha Alta en inv | id_cve_cabms | marca | modelo  | características | descripcion de grupo  |
|---------------|-------------------|--------------|-------|---------|-----------------|-----------------------|
| 284313        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | M-0672  | MOTRIZ          | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284314        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | R-3953  | REMOLQUE        | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284315        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2272  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284316        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2273  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284317        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | PR-3954 | PILOTO REMOLQU  | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284318        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2274  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284319        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2275  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284320        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | R-3955  | REMOLQUE        | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284321        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | M-0673  | MOTRIZ          | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284322        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | M-0674  | MOTRIZ          | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284323        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | R-3956  | REMOLQUE        | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284324        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2276  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284325        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2277  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284326        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | PR-3957 | PILOTO REMOLQU  | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284327        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2278  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284328        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2279  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284329        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | R-3958  | REMOLQUE        | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284330        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | M-0675  | MOTRIZ          | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284331        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | M-0676  | MOTRIZ          | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284332        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | R-3959  | REMOLQUE        | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284333        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2280  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284334        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2281  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284335        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | PR-3960 | PILOTO REMOLQU  | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284336        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2282  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |
| 284337        | 03/25/2020        | 54413000065  | CAF   | N-2283  | NODRIZA         | EQ. ELEC DE PASAJEROS |

En virtud de lo anterior, se considera que, en el presente caso a través de la respuesta complementaria, el Sujeto Obligado subsanó la inconformidad expresada por la parte recurrente al proporcionar las bases de datos requeridos en los puntos 1 y 2, en el formato requerido.

Por lo cual constituyó un actuar **exhaustivo**, actuando en apego a la fracción X, del artículo 6, de la Ley de Procedimiento Administrativo de la Ciudad de México, ordenamiento de aplicación supletoria a la Ley de Transparencia, mismo que es al tenor literal siguiente:

## **LEY DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

### **TITULO SEGUNDO**

#### **DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS**

#### **CAPITULO PRIMERO**

#### **DE LOS ELEMENTOS Y REQUISITOS DE VALIDEZ DEL ACTO ADMINISTRATIVO**

**Artículo 6º.-** *Se considerarán válidos los actos administrativos que reúnan los siguientes elementos:*

...

**X. Expedirse de manera congruente con lo solicitado y resolver expresamente todos los puntos propuestos por los interesados o previstos por las normas.**

...

De acuerdo con el artículo transcrito, son considerados válidos los actos administrativos que reúnan entre otros elementos, los principios de **congruencia** y **exhaustividad**, entendiendo por lo primero que las consideraciones vertidas en la respuesta sean armónicas entre ellas, no se contradigan, y guarden concordancia entre lo pedido y la respuesta; **y por lo segundo, se pronuncie expresamente sobre cada punto**, situación que en el presente asunto aconteció a través de la emisión y notificación de la respuesta complementaria de nuestro estudio. En el mismo sentido, se ha pronunciado el Poder Judicial de la Federación en la Tesis Aislada **CONGRUENCIA Y EXHAUSTIVIDAD EN SENTENCIAS DICTADAS EN AMPARO CONTRA LEYES. ALCANCE DE ESTOS PRINCIPIOS**<sup>7</sup>.

En tal virtud, es claro que la materia del recurso de revisión de nuestro estudio se ha extinguido y **por ende se dejó insubsistente el único agravio expresado por la parte recurrente.**

Sirve de apoyo a lo anterior el razonamiento el siguiente criterio emitido por la Suprema Corte de Justicia de la Nación de rubro **INEJECUCIÓN DE SENTENCIA. QUEDA SIN MATERIA EL INCIDENTE CUANDO LOS ACTOS DENUNCIADOS COMO REPETICIÓN DE LOS RECLAMADOS HAN QUEDADO SIN EFECTO**<sup>8</sup>.

Así, tenemos que la respuesta complementaria reúne los requisitos necesarios, de

---

<sup>7</sup> **Consultable en:** Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, Novena Época, Registro: 178783, Instancia: Primera Sala, Abril de 2005, Materia(s): Común, Tesis: 1a./J. 33/2005, Página: 108

<sup>8</sup> **Consultable en:** Primera Sala. Novena Época. Apéndice 1917-Septiembre 2011. Tomo II. Procesal Constitucional 1. Común Primera Parte - SCJN Décima Segunda Sección - Ejecución de sentencias de amparo, Pág. 1760.

conformidad con el **Criterio 07/21**<sup>9</sup> aprobado por el Pleno de este Instituto citado en párrafos precedentes.

En consecuencia, a lo largo del presente estudio, con fundamento en el artículo 244, fracción II, relacionado con el 249 fracción II de la Ley de Transparencia, resulta conforme a derecho **SOBRESEER** en el presente recurso de revisión, por quedar sin materia, en razón de que la solicitud fue satisfecha en sus extremos, por lo que el Sujeto Obligado tuvo una actuación exhaustiva.

Por los anteriores argumentos, motivaciones y fundamentos legales, se:

### III. R E S U E L V E

**PRIMERO.** Por las razones expuestas en la presente resolución, se **SOBRESEE** en el recurso de revisión, por quedar sin materia, con fundamento en el artículo 244, fracción II, relacionado con el 249, fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

**SEGUNDO.** En cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 254, de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se informa al recurrente que en caso de estar inconforme con la presente resolución, podrá impugnarla ante el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales o ante el Poder Judicial de la Federación, sin poder agotar simultáneamente ambas vías.

---

<sup>9</sup> Consultable en: [https://infocdmx.org.mx/LTAIPRC-2016-OT/Art133/Fr02/2021/A133Fr02\\_2021-T02\\_CRITERIO-07-21.pdf](https://infocdmx.org.mx/LTAIPRC-2016-OT/Art133/Fr02/2021/A133Fr02_2021-T02_CRITERIO-07-21.pdf)



**EXPEDIENTE: INFOCDMX/RR.IP.5280/2023**

**TERCERO.** Notifíquese la presente resolución a las partes en términos de la Ley de Transparencia.